



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/18-08/14
URBROJ: 517-06-2-1-1-18-9
Zagreb, 16. travnja 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – obnova državne ceste DC36, dionica 001, Blatnica Pokupska – most na kanalu Kupa – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
 - 1. Redovito uklanjati invazivne vrste na području radnog pojasa.**
 - 2. Dio prometnice koji ostaje van sadašnje funkcije uklopiti u riječni krajobraz Kupe na način da se smanji njegova širina te da se asfaltni kolnik pretvori u pristupni makadamski put.**
- II. Za namjeravani zahvat – obnova državne ceste DC36, dionica 001, Blatnica Pokupska – most na kanalu Kupa – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 25. siječnja 2018. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš obnove državne ceste DC36, dionica 001, Blatnica Pokupska – most na kanalu Kupa.

Uz zahtjev priložen je Elaborat zaštite okoliša koji je izradio ovlaštenik IRES Ekologija d.o.o. iz Zagreba u veljači 2018. godine, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/15-08/100, URBROJ: 517-06-2-1-1-15-3 od 25. siječnja 2015. godine i KLASA: UP/I 351-02/15-08/100, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-6 od 24. listopada 2017. godine. Voditelj izrade Elaborata je Mirko Mesarić, dipl. ing. biol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. Priloga I. Uredbe *Državne ceste*, a u vezi s točkom 13. Priloga II. Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...*, Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna procjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstruirati i djelomično izmjestiti trasu državne ceste DC36, duljine 6 210 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 22. veljače 2018. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/18-08/14, URBROJ: 517-06-2-2-2-18-2 od 20. veljače 2018. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Državna cesta DC36 pruža se iz smjera Karlovca, preko Pokupskog i Siska do Popovače gdje se priključuje na autocestu A3. Dionica ceste planiranog zahvata prolazi kroz naselja Blatnica Pokupska, Koritinja, Šišljavić i Rožan Breg u Karlovačkoj županiji te ih povezuje s gradom Karlovcem i naseljima Gradec Pokupski, Lijevo Sredičko i Cerje Pokupsko u Zagrebačkoj županiji. Duljina rekonstrukcije i izmještanja prometnice DC36 iznosi oko 6 210 m. Trasa postojeće prometnice je zadržana u najvećem dijelu osim na dijelu od približno km 0+300,00 do približno km 1+000 gdje je izmještena kako bi se odmaknula od rijeke Kupe. Niveleta postojeće ceste planira se korigirati na način da će se ista, na mjestima gdje je to moguće, podići za 50 do 100 cm kako bi se zadržala što bolja prohodnost ceste tijekom poplava koje su učestale na predmetnoj dionici državne ceste DC36. Zahvat obuhvaća izgradnju odnosno rekonstrukciju postojećih pješačkih staza i autobusnih stajališta kao i rekonstrukciju i dogradnju građevina vanjske i unutarnje odvodnje.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/18-08/14, URBROJ: 517-06-2-2-2-18-3 od 20. veljače 2018. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za graditeljstvo i okoliš

Karlovačke županije i Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije.

Upravni odjel za graditeljstvo i okoliš Karlovačke županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/18-02/03; URBROJ: 2133/1-07-01/01-18-02 od 1. ožujka 2018. godine) da je zahvat prihvatljiv za okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša predloženih Elaboratom te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/18-05/05; URBROJ: 238/1-18-02/4-18-2 od 6. ožujka 2018. godine) prema kojem za predmetni zahvat uz primjenu u Elaboratu zaštite okoliša navedenih mjera zaštite okoliša nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/18-59/49; URBROJ: 517-07-2-1-18-4 od 15. ožujka 2018. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-12/18-01/29; URBROJ: 517-12-18-4 od 26. ožujka 2018. godine) prema kojem s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izgradnje zahvata doći će do nastajanja određenih količina i vrsta otpada, povećanja razine buke te onečišćenja zraka prašinom i ispušnim plinovima prilikom rada strojeva i mehanizacije. No, navedeni utjecaji privremenog su karaktera, ograničeni na vrijeme i lokaciju izvođenja radova. Sve vrste otpada koje će nastajati prilikom građenja i korištenja privremeno će se skladištiti na predviđenoj lokaciji u odgovarajućim spremnicima ovisno o vrsti, svojstvima i agregatnom stanju te predati ovlaštenim osobama. Za vrijeme izgradnje planiranog zahvata doći će do kratkotrajnih negativnih utjecaja na tlo u vidu zbijanja tla uslijed prolaska mehanizacije i prijevoza ljudi i materijala što će dovesti do narušavanja strukturnih agregata tla. Izmještanjem dijela prometnice doći će do prenamjene oko 0,5 ha poljoprivrednog tla u infrastrukturno, čime će se trajno promijeniti njegove karakteristike. To će rezultirati i gubitkom i presijecanjem krajobraznih elemenata, no uzimajući u obzir da se radi o relativno maloj površini utjecaj se može ocijeniti kao umjereno negativan. Dio postojeće prometnice koji nakon izmještanja trase više neće biti u funkciji predstavlja antropogeni element koji svojim karakteristikama bitno odskače od okolnog riječnog krajobraza te je u cilju ublažavanja njegova utjecaja na vizualno-doživljajne kvalitete krajobraza i dovođenja lokacije u doprirodno stanje potrebno smanjiti njegovu širinu i pretvoriti ga u pristupni makadamski put. Područje planiranog zahvata nalazi se unutar tijela podzemnih voda CSGI-31 Kupa čije je ukupno stanje dobro, dok od pet površinskih vodnih tijela u njegovoj okolini samo vodno tijelo CSRN0004_005 zadovoljava ciljeve zaštite okoliša. Međutim, analizom pokazatelja prema kojima je stanje ostalih tijela umjereno, loše odnosno vrlo loše zaključeno je da uzrok tih stanja nisu nepročišćene otpadne vode s prometnice. Negativni utjecaji na površinske i podzemne vode do kojih primarno može doći tijekom izgradnje zahvata neće biti značajni te se poštivanjem propisa i pridržavanjem dobre graditeljske prakse mogu svesti na najmanju moguću mjeru. Prilikom korištenja i održavanja planiranog zahvata utjecaji na površinske i podzemne vode bit će pozitivni zbog izgradnje novih propusta i zatvorenog sustava odvodnje s pripadajućim separatorom ulja i masti u naselju Šišljavić te smanjenja rizika od plavljenja planiranog zahvata, čiji se najveći dio nalazi unutar područja pod opasnošću od poplava velike vjerojatnosti pojavljivanja. Najbliža zona sanitarne zaštite izvorišta udaljena je približno 4,5 km jugoistočno od planiranog zahvata. Tijekom izvođenja radova na području planiranog zahvata doći će do uklanjanja prirodne vegetacije čime će nastati staništa podložna naseljavanju invazivnih biljnih vrsta. Iako će s povećanom ljudskom aktivnošću porasti opasnost od njihovog unosa i širenja, odgovarajućim mjerama zaštite ovaj utjecaj

može se svesti na najmanju moguću mjeru. Planirani zahvat nalazi se izvan područja zaštićenog Zakonom o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13). Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15), zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže – Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000001 Pokupski bazen. Uzevši u obzir karakteristike zahvata (rekonstrukcija državne ceste), kao i mali lokalizirani doseg mogućih utjecaja, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnijih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja.

Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



DOSTAVITI:

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (R. s povratnicom)